

L'ATTITUDE



Pourquoi un pilote, alors que le temps est médiocre, partira-t-il voler alors qu'un autre qui possède la même expérience s'abstiendra ? Pourquoi le niveau de sécurité varie-t-il d'une manière importante selon votre nationalité ou selon que vous voliez dans tel ou tel aéro-club ?

Votre attitude c'est votre état mental ou votre disposition à réagir de telle manière. Elle résulte de votre expérience, de votre parcours personnel, ainsi que des circonstances du moment. Votre attitude peut être positive ou négative, comme votre culture de la sécurité qui va fortement l'influencer.

NON *Ce n'est pas terrible, mais bon j'en ai vu d'autres.*

OUI *Zut, j'ai oublié de vérifier un truc. Désolé, il faut que je retourne au club.*

Une culture positive et une négative

La culture est facteur fondamental de la sécurité des vols qui agit positivement ou négativement. L'aspect négatif, c'est une perception de soi irréaliste sur son invulnérabilité ; par exemple par rapport à ses propres compétences, sa résistance au stress, à la fatigue... Les pilotes qui disent ne pas être affectés dans leurs pratiques par des aspects liés à leurs ressources personnelles se sentent en général peu concernés par la sécurité et ils ressentent moins le besoin de développer certaines compétences, ou d'agir avec prudence.

Culture négative de la sécurité

Sentiment d'invulnérabilité. Attitude négative.
Augmente la probabilité des accidents.

Culture positive de la sécurité

Attitude positive. Motivation. Implication.
Diminue la probabilité des accidents.

Une étude sur les accidents aériens a permis de repérer cinq attitudes dangereuses :

Impulsivité : « Vite, vite ». L'impulsif ressent le besoin de faire vite et tout de suite.

Anti autorité : « Ne me dites pas ce que je dois faire ». Le pilote anti-autorité estime que les règles ne sont pas utiles ou pas faites pour lui.

Invulnérabilité : « Ca ne peut pas m'arriver ».

Certains pensent que les accidents n'arrivent qu'aux autres.

Macho : « Je sais faire ». Les pilotes machos essayent de montrer leur supériorité.

Résignation : « A quoi bon... ». Le pilote résigné ne se sent pas capable de faire la différence.

Les cinq antidotes aux attitudes dangereuses sont :

Impulsivité : Pas si vite, réfléchissons

Anti autorité : Suivez les règles

Invulnérabilité : Ca peut m'arriver

Macho : Risquer sa chance est une folie

Résignation : Je ne suis pas sans ressources

Si un jeune pilote peut-être impressionné par l'image donnée des pilotes « invulnérables », rebelles ou très sûrs d'eux, avec l'expérience il se rendra compte que les véritables qualités d'aviateur sont une synthèse de ces antidotes: calme, respect des règles, conscience des risques, humilité, pugnacité.

